

佐渡汽船就航表 1月 ○→就航 ×→欠航

新潟→両津CF

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|-------|------|------|---|-------|-------|-------|-----|--------|------|------|----------|---------|----|------|-------|------|----|----------|--------|---------|----|-----|-----|---------|-----|-------|---------|----------|--------|--------|----------|
| 波の高さ | 5㍉わり | 3㍉わり | | 3-2.5 | 2-2.5 | 1.5-2 | 5-7 | 5-3㍉わり | 3㍉わり | 3㍉わり | 2-1.5㍉わり | 1.5-2.5 | 3 | 3㍉わり | 1-1.5 | 3㍉わり | | 2.5-3㍉わり | 5-4㍉わり | 2.5-1.5 | 1 | 1.5 | 1.5 | 1.5-0.5 | 0.5 | 0.5-1 | 1.5-2.5 | 2-1.5㍉わり | 9-8㍉わり | 6-5㍉わり | 3-2.5㍉わり |
| 6:00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ |
| 9:20 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | × |
| 9:45 | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ |
| 12:35 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ |
| 16:00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ |
| 19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ |

就航率88.5% 計画便数→156 ○→138 ×→18 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

両津→新潟CF

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|-------|------|------|---|-------|-----|-------|-----|--------|--------|----------|----------|-----|----|------|-------|------|----|--------|--------|---------|----|-----|-------|----|--------|-------|-------|------|--------|--------|----------|
| 波の高さ | 5㍉わり | 3㍉わり | | 3-2.5 | 2.5 | 2-2.5 | 6-7 | 5-4㍉わり | 4-3㍉わり | 3-2.5㍉わり | 2-1.5㍉わり | 2-3 | 3 | 3㍉わり | 1-1.5 | 3㍉わり | | 3-4㍉わり | 5-4㍉わり | 2.5-1.5 | 1 | 1.5 | 1.5-2 | 1 | 10-0.5 | 0.5-1 | 2-2.5 | 2㍉わり | 9-8㍉わり | 6-5㍉わり | 3-2.5㍉わり |
| 5:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | × |
| 9:15 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ |
| 12:40 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | × |
| 13:00 | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ |
| 16:05 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ |
| 19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ |
| 22:50 | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ |

就航率87.9% 計画便数→157 ○→138 ×→19 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

新潟→両津JF

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|-------|------|------|---|-------|-------|-------|-----|--------|------|------|----------|---------|----|------|-------|------|----|----------|--------|---------|----|-----|-----|---------|-----|-------|---------|----------|--------|--------|----------|--|
| 波の高さ | 5㍉わり | 3㍉わり | | 3-2.5 | 2-2.5 | 1.5-2 | 5-7 | 5-3㍉わり | 3㍉わり | 3㍉わり | 2-1.5㍉わり | 1.5-2.5 | 3 | 3㍉わり | 1-1.5 | 3㍉わり | | 2.5-3㍉わり | 5-4㍉わり | 2.5-1.5 | 1 | 1.5 | 1.5 | 1.5-0.5 | 0.5 | 0.5-1 | 1.5-2.5 | 2-1.5㍉わり | 9-8㍉わり | 6-5㍉わり | 3-2.5㍉わり | |
| 7:05 | | | | | | | | | × | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | × | |
| 7:55 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | | | | ○ | ○ | × | ○ | | | ○ | × | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | ○ | |
| 9:20 | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | × | |
| 9:40 | × | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:30 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | |
| 13:40 | × | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | |

就航率79.1% 計画便数→110 ○→87 ×→23 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

両津→新潟JF

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|-------|------|------|---|-------|-----|-------|-----|--------|--------|----------|----------|-----|----|------|-------|------|----|--------|--------|---------|----|-----|-------|----|--------|-------|-------|------|--------|--------|----------|--|
| 波の高さ | 5㍉わり | 3㍉わり | | 3-2.5 | 2.5 | 2-2.5 | 6-7 | 5-4㍉わり | 4-3㍉わり | 3-2.5㍉わり | 2-1.5㍉わり | 2-3 | 3 | 3㍉わり | 1-1.5 | 3㍉わり | | 3-4㍉わり | 5-4㍉わり | 2.5-1.5 | 1 | 1.5 | 1.5-2 | 1 | 10-0.5 | 0.5-1 | 2-2.5 | 2㍉わり | 9-8㍉わり | 6-5㍉わり | 3-2.5㍉わり | |
| 7:20 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | |
| 8:40 | | | | | | | | | × | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | | | | | | × | | |
| 9:30 | × | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:15 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | |
| 13:15 | × | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | |

就航率76.4% 計画便数→110 ○→84 ×→26 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100