

佐渡汽船就航表 12月 ○→就航 ×→欠航

新潟→両津CF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
波の高さ	3-2.5	2-1	2-2.5	2-1.5	1-1.5	1-1.5	2.5	2.5		1.5		1-1.5	2-2.5	4.5ねり	5.5ねり	5.5ねり	5.5ねり	2.5-3.5ねり	5-6.5ねり	4.5ねり	3-2.5ねり	1.5	2-2.5	3	3	3.5ねり	2-1	1-1.5	1-1.5	5-4	4.5ねり	
6:00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○
9:20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○
12:35	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○
16:00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○
19:30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○

就航率90.3% 計画便数→155 ○→140 ×→15 就航率=(実際の運航便数計画便数)×100

両津→新潟CF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
波の高さ	3-2.5	2-1	2-2.5	2-1.5	1.5-2	1-1.5	3-2.5	2.5		1.5		1-1.5	2-2.5	4.5ねり	5.5ねり	5.5ねり	5.5ねり	3-4.5ねり	5-6.5ねり	4.5ねり	3-2.5ねり	1.5	2-2.5	3	3	3.5ねり	2-1	1-1.5	1-1.5	5	4.5ねり	
5:30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×
9:15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○
12:40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○
16:05	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○
19:30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○

就航率90.3% 計画便数→155 ○→140 ×→15 就航率=(実際の運航便数計画便数)×100

新潟→両津JF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
波の高さ	3-2.5	2-1	2-2.5	2-1.5	1-1.5	1-1.5	2.5	2.5		1.5		1-1.5	2-2.5	4.5ねり	5.5ねり	5.5ねり	5.5ねり	2.5-3.5ねり	5-6.5ねり	4.5ねり	3-2.5ねり	1.5	2-2.5	3	3	3.5ねり	2-1	1-1.5	1-1.5	5-4	4.5ねり	
7:55	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	
9:40																															○	×
11:30																															○	×
13:40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×
15:30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×

就航率71.7% 計画便数→99 ○→71 ×→28 就航率=(実際の運航便数計画便数)×100

両津→新潟JF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
波の高さ	3-2.5	2-1	2-2.5	2-1.5	1.5-2	1-1.5	3-2.5	2.5		1.5		1-1.5	2-2.5	4.5ねり	5.5ねり	5.5ねり	5.5ねり	3-4.5ねり	5-6.5ねり	4.5ねり	3-2.5ねり	1.5	2-2.5	3	3	3.5ねり	2-1	1.5	1-1.5	5	4.5ねり	
7:20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	
9:30																															○	×
11:15																															○	×
13:15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×
15:30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×

就航率73.7% 計画便数→99 ○→73 ×→26 就航率=(実際の運航便数計画便数)×100

佐渡汽船就航表 1月 ○→就航 ×→欠航

新潟→両津CF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
波の高さ	65㎝	35㎝		3-2.5	2-2.5	1.5-2	5-7	5-35㎝	35㎝	35㎝	2-1.55㎝	1.5-2.5	3	35㎝	1-1.5	35㎝		2.5-35㎝	5-45㎝	2.5-1.5	1	1.5	1.5	1.5-0.5	0.5	0.5-1	1.5-2.5	2-1.55㎝	9-85㎝	6-55㎝	3-2.55㎝
6:00	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○
9:20	○	○	○	○	○	○	×	×																							×
9:45									○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○
12:35	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○
16:00	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○
19:30	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○

就航率88.5% 計画便数→156 ○→138 ×→18 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

両津→新潟CF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
波の高さ	65㎝	35㎝		3-2.5	2.5	2-2.5	6-7	5-45㎝	4-35㎝	3-2.55㎝	2-1.55㎝	2-3	3	35㎝	1-1.5	35㎝		3-45㎝	5-45㎝	2.5-1.5	1	1.5	1.5-2	1	1-0.5	0.5-1	2-2.5	25㎝	9-85㎝	6-55㎝	3-2.55㎝
5:30	○	○	○	○	○	○	×	×																							×
9:15	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○
12:40	○	○	○	○	○	○	×	○																							×
13:00									○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○
16:05	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○
19:30	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○
22:50									○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○

就航率87.9% 計画便数→157 ○→138 ×→19 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

新潟→両津JF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
波の高さ	65㎝	35㎝		3-2.5	2-2.5	1.5-2	5-7	5-35㎝	35㎝	35㎝	2-1.55㎝	1.5-2.5	3	35㎝	1-1.5	35㎝		2.5-35㎝	5-45㎝	2.5-1.5	1	1.5	1.5	1.5-0.5	0.5	0.5-1	1.5-2.5	2-1.55㎝	9-85㎝	6-55㎝	3-2.55㎝	
7:05									×	○	○					○	○						○	○							×	
7:55	×	○	○	○	○	○	×	×				○	○	×	○			○	×	○	○	○						○	×	○	○	
9:20									○	○	○					○	○						○	○							×	
9:40	×	○	○																													
11:30	×	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	
13:40	×	○	○						○	○	○																					
15:30	×	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	

就航率79.1% 計画便数→110 ○→87 ×→23 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

両津→新潟JF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
波の高さ	65㎝	35㎝		3-2.5	2.5	2-2.5	6-7	5-45㎝	4-35㎝	3-2.55㎝	2-1.55㎝	2-3	3	35㎝	1-1.5	35㎝		3-45㎝	5-45㎝	2.5-1.5	1	1.5	1.5-2	1	1-0.5	0.5-1	2-2.5	25㎝	9-85㎝	6-55㎝	3-2.55㎝	
7:20	×	×	○	○	○	○	×	×	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	
8:40									×	○	○					○	○						○	○							×	
9:30	×	○	○																													
11:15	×	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	
13:15	×	○	○						○	○	○																					
15:30	×	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	

就航率76.4% 計画便数→110 ○→84 ×→26 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

佐渡汽船就航表 2月 ○→就航 ×→欠航

新潟→両津CF

↑新潟発16:20JFが電源喪失両津着は翌日の2amすぎ、曳航を試みた新潟発6:00CFは2時間50分遅れて両津に到着

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
波の高さ	1.5-2	4.5ねり	4.5ねり	5.5ねり	2.5	2.5	2.5	3-4	5-4	3-2.5ねり	2.5-2	1-0.5	0.5	0.5	1-2.5	6	6	6-4.5ねり	3	5-4.5ねり	2-1.5	3-2.5	3-4	4.5ねり	4.5ねり			
6:00	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
9:20	×	×	×	×	×	×	×	○	○																			
9:45	○	×	○	×	○	○	○			○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
12:35	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
16:00	○	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
19:30	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

就航率83.0% 計画便数→147 ○→122 ×→25 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

両津→新潟CF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
波の高さ	2.5-3	4.5ねり	4.5ねり	5.5ねり	2.5	2.5	2.5	3-4	5-4	3-2.5ねり	2.5-2	1-0.5	0.5-1	0.5	1-3	6-7	6	6-4.5ねり	3	5-4.5ねり	2	3-2.5	3-4	4.5ねり	4.5ねり			
5:30	×	×	×	×	×	×	×	○	○																			
9:15	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
12:40	×	×	×	×	×	×	×	○	○																			
13:00	○	×	○	×	○	○	○			○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
16:05	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
19:30	○	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
22:50	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

就航率79.9% 計画便数→154 ○→123 ×→31 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

新潟→両津JF

↑新潟発16:20JFが電源喪失両津着は翌日の2amすぎ、曳航を試みた新潟発6:00CFは2時間50分遅れて両津に到着

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
波の高さ	1.5-2	4.5ねり	4.5ねり	5.5ねり	2.5	2.5	2.5	3-4	5-4	3-2.5ねり	2.5-2	1-0.5	0.5	0.5	1-2.5	6	6	6-4.5ねり	3	5-4.5ねり	2-1.5	3-2.5	3-4	4.5ねり	4.5ねり			
7:05													○	○							×	○		○				
7:50											○																	
7:55	○	○	×	×	○	○	○	○	×	○		○			○	×	×	×	○			○		○	○	○	○	○
9:20											○		○	○							×	○		○				○
11:30	○	×	×	×	○	○	○	○	×																			
12:55											○	○	○	○	○	○	×	×	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○
15:30	○	×	×	×	○	○	○	○	×												×	○	○	○	○	○	○	○
16:20										○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○

就航率75.0% 計画便数→92 ○→69 ×→23 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

両津→新潟JF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
波の高さ	2.5-3	4.5ねり	4.5ねり	5.5ねり	2.5	2.5	2.5	3-4	5-4	3-2.5ねり	2.5-2	1-0.5	0.5-1	0.5		6-7	6	6-4.5ねり	3	5-4.5ねり	2	3-2.5	3-4	4.5ねり	4.5ねり			
7:20	○	○	×	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	×	×	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○
8:40											○		○	○							×	○		○				○
11:15	○	×	×	×	○	○	○	○	×																			
13:15										○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○
15:30	○	×	×	×	○	○	○	○	×																			
16:25										○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○

就航率73.9% 計画便数→92 ○→68 ×→24 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

佐渡汽船就航表 3月 ○→就航 ×→欠航

新潟→両津CF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
6:00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
9:45	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
12:35	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16:00	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
19:30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

就航率99.3% 計画便数→155 ○→154 ×→1 就航率=(実際の運航便数計画便数)×100

両津→新潟CF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
9:15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13:00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16:05	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
19:30	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
22:50	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

就航率99.3% 計画便数→155 ○→154 ×→1 就航率=(実際の運航便数計画便数)×100

新潟→両津JF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
7:05						○	○						○	○						○											
7:55	○	○	×	○	○			○	○	○	○	○			○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
9:20						○	○						○	○						○											
12:55	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16:20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

就航率99.0% 計画便数→98 ○→97 ×→1 就航率=(実際の運航便数計画便数)×100

両津→新潟JF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
7:20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
8:40						○	○						○	○						○											
13:15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16:25	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

就航率100% 計画便数→98 ○→98 ×→0 就航率=(実際の運航便数計画便数)×100

※佐渡汽船のホームページに波の高さの表示が無くなったので、記載していません。