

佐渡汽船就航表 2月 ○→就航 ×→欠航

新潟→両津CF

↓新潟発16:20JFが電源喪失両津着は翌日02amすぎ、曳航を試みた新潟発6:00CFは2時間50分遅れて両津に到着

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
波の高さ	1.5-2	4.5ねり	4.5ねり	5.5ねり	2.5	2.5	2-2.5	3-4	5-4	3-2.5ねり	2.5-2	1-0.5	0.5	0.5	1-2.5	6	6	6-4.5ねり	3	5-4.5ねり	2-1.5	3-2.5	3-4	4.5ねり	4.5ねり			
6:00	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
9:20	×	×	×	×	×	×	×	○	○																			
9:45	○	×	○	×	○	○	○			○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
12:35	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
16:00	○	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
19:30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

就航率83.0% 計画便数→147 ○→122 ×→25 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

両津→新潟CF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
波の高さ	2.5-3	4.5ねり	4.5ねり	5.5ねり	2.5	2.5	2-2.5	3-4	5-4	3-2.5ねり	2.5-2	1-0.5	0.5-1	0.5	1-3	6-7	6	6-4.5ねり	3	5-4.5ねり	2	3-2.5	3-4	4.5ねり	4.5ねり			
5:30	×	×	×	×	×	×	×	○	○																			
9:15	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
12:40	×	×	×	×	×	×	×	○	○																			
13:00	○	×	○	×	○	○	○			○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
16:05	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
19:30	○	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○
22:50	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

就航率79.9% 計画便数→154 ○→123 ×→31 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

新潟→両津JF

↓新潟発16:20JFが電源喪失両津着は翌日02amすぎ、曳航を試みた新潟発6:00CFは2時間50分遅れて両津に到着

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
波の高さ	1.5-2	4.5ねり	4.5ねり	5.5ねり	2.5	2.5	2-2.5	3-4	5-4	3-2.5ねり	2.5-2	1-0.5	0.5	0.5	1-2.5	6	6	6-4.5ねり	3	5-4.5ねり	2-1.5	3-2.5	3-4	4.5ねり	4.5ねり			
7:05													○	○							×	○		○				○
7:50										○																		
7:55	○	○	×	×	○	○	○	○	×	○		○			○	×	×	×	○			○		○	○	○	○	○
9:20										○			○	○								×	○		○			○
11:30	○	×	×	×	○	○	○	○	×																			○
12:55										○	○	○	○	○	○	×	×	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○
15:30	○	×	×	×	○	○	○	○	×																			○
16:20										○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○

就航率75.0% 計画便数→92 ○→69 ×→23 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100

両津→新潟JF

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
波の高さ	2.5-3	4.5ねり	4.5ねり	5.5ねり	2.5	2.5	2-2.5	3-4	5-4	3-2.5ねり	2.5-2	1-0.5	0.5-1	0.5		6-7	6	6-4.5ねり	3	5-4.5ねり	2	3-2.5	3-4	4.5ねり	4.5ねり			
7:20	○	○	×	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	×	×	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○
8:40											○		○	○							×	○		○				○
11:15	○	×	×	×	○	○	○	○	×																			○
13:15										○	○	○	○	○	○	×	×	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○
15:30	○	×	×	×	○	○	○	○	×																			○
16:25										○	○	○	○	○	○	×	×	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○

就航率73.9% 計画便数→92 ○→68 ×→24 就航率=(実際の運航便数/計画便数)×100